



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εγκύκλιος 23/2021

1<sup>η</sup> Ιουνίου 2021

ΥΦΥΝ 5.13.09  
ΥΦΥΝ 16.17.13  
ΥΦΥΝ 16.17.12

Ιδιοκτήτες σκαφών εμπορικής ή ιδιωτικής χρήσης χωρητικότητας μέχρι 500GT

**Θέμα: Κατευθυντήριες οδηγίες που αφορούν στην Πρόληψη και διαχείριση Covid- 19 στην Ακτοπλοΐα με ισχύ από την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2021**

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας, ασκώντας τις αρμοδιότητές του όπως αυτές απορρέουν από την παράγραφο 2.4 του περί Λοιμοκαθάρσεως (Καθορισμός Μέτρων για Παρεμπόδιση της Εξάπλωσης της ασθένειας του Κορωνοϊού COVID-19) Διατάγματος (Αρ.20) του 2021 της 28<sup>ης</sup> Μαΐου 2021, ΚΔΠ 230/2021 (στο εξής «το Διάταγμα») αποφασίζει τα ακόλουθα:

1. Την εφαρμογή των ακόλουθων ειδικών ρυθμίσεων αναφορικά με:

.1 Ακτοπλοϊκά επιβατηγά σκάφη περιλαμβανομένων των μικρών επιβατηγών, σκαφών ερασιτεχνικής αλιείας και μεταφοράς δυτών

- i. Ο επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών περιορίζεται στο 75% σε σχέση με το πιστοποιητικό ασφαλείας και είναι δυνατό να ανέλθει στους 150 συν πλήρωμα, μετά από έγκριση του ΥφΝ εφόσον η κατασκευή του σκάφους το επιτρέπει, τηρουμένων των υγειονομικών πρωτοκόλλων.
- ii. Οι επιβάτες θα κάθονται με κενό κάθισμα μεταξύ τους. Εξαιρούνται τα ζευγάρια και οι οικογένειες ή ομάδες μέχρι 10 ατόμων οι οποίες μπορούν να κάθονται χωρίς κενό κάθισμα μεταξύ τους.
- iii. Η δραστηριότητα των σκαφών ακολουθεί το απαγορευτικό κυκλοφορίας όπως αυτό ορίζεται στο Διάταγμα.
- iv. Στους κλειστούς χώρους του σκάφους οι οποίοι χρησιμοποιούνται από επιβάτες, θα τηρείται ο κανόνας 1 άτομο για κάθε 2 τετραγωνικά μέτρα, περιλαμβανομένου και του πληρώματος. Νοείται ότι οι χώροι που βρίσκονται άνω του καταστρώματος, στους οποίους δεν υπάρχει κλιματιστική εγκατάσταση και που υπάρχουν επαρκή ανοίγματα σε τρεις πλευρές, τουλάχιστον στο 25% της συνολικής επιφάνειας, θεωρούνται ανοικτοί εφόσον έχει εξασφαλιστεί σχετική βεβαίωση από το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.
- v. Όλοι οι επιβάτες άνω των 12 ετών θα πρέπει να κατέχουν αποδεικτικό κατά τα προβλεπόμενα στο Διάταγμα δηλαδή: είτε αρνητική εργαστηριακή εξέταση ή εξέταση ταχείας ανίχνευσης αντιγόνου για την ασθένεια του COVID-19 με τη δειγματοληψία να έχει πραγματοποιηθεί εντός 72 ωρών, είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού για την ασθένεια του COVID-19 τουλάχιστον με τη μία δόση και νοουμένου ότι έχει παρέλθει διάστημα τριών εβδομάδων μετά την ημερομηνία εμβολιασμού, είτε αποδεικτικό στοιχείο αποδέσμευσης στις περιπτώσεις προσώπων που νόσησαν από την ασθένεια του COVID-19 και νοουμένου ότι δεν έχει παρέλθει διάστημα έξι μηνών από την ημερομηνία δειγματοληψίας της αρχικής τους θετικής διάγνωσης.



- vi. Εάν διαμένει πλήρωμα στο σκάφος και δεν υπάρχει τουαλέτα αποκλειστικής χρήσης από το πλήρωμα, μία από τις τουαλέτες των επιβατών θα διατίθεται για αποκλειστική χρήση από το πλήρωμα του σκάφους.

## .2 Επιχειρήσεις θαλασσιών αθλημάτων - Ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Β

- i. Επιτρέπεται η επιβίβαση μέχρι δέκα ατόμων της ίδιας ομάδας στα σκάφη ενοικίασης εκτός αν ο μέγιστος αριθμός επιβατών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας είναι μικρότερος.
- ii. Επιτρέπεται η μεταφορά μέχρι δέκα ατόμων της ίδιας ομάδας (περιλαμβανομένου του πληρώματος) εκτός αν η ισχύουσα χωρητικότητα είναι μικρότερη, σε σκάφος που σύρει αλεξίπτωτο και σε σκάφος που σύρει αντικείμενα επιφανείας.
- iii. Επιτρέπεται η ενοικίαση Jet ski για χρήση μέχρι δύο άτομα τα οποία ανήκουν στην ίδια ομάδα. Δεν επιτρέπεται η οδήγηση από υπάλληλο της εταιρείας μαζί με πελάτη ως επιβάτη.
- iv. Στα σημεία εξυπηρέτησης των πελατών θα τηρούνται όλα τα μέτρα αποστασιοποίησης και ατομικής προστασίας που ισχύουν για τις επιχειρήσεις εξυπηρέτησης κοινού. Τα σκάφη θα απολυμαίνονται καθημερινά, ενώ τα ατομικά σωσίβια, τα πλευστικά βοηθήματα και ο εξαρτισμός ιπτάμενου αντικειμένου που χρησιμοποιούνται από τους πελάτες θα απολυμαίνονται μετά από κάθε χρήση.

## .3 Γυμνή ναύλωση σκαφών αναψυχής ή χρήση ιδιόκτητου σκάφους αναψυχής ή ναύλωση σκάφους αναψυχής από προσωρινούς επισκέπτες

- i. Το σκάφος που θα ναυλωθεί πρέπει να είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Νηολόγιο. Είναι δυνατή η πρόσληψη πληρώματος και κυβερνήτη από τον επισκέπτη.
- ii. Το ιδιόκτητο σκάφος μπορεί να είναι εγγεγραμμένο και σε νηολόγιο άλλου κράτους.
- iii. Το σκάφος πρέπει να έχει καμπίνες στις οποίες θα μπορούν να φιλοξενηθούν όλοι οι επιβαίνοντες σε περίπτωση που θα υπάρξει διανυκτέρευση εντός του σκάφους.
- iv. Επιτρέπεται η χρήση και διανυκτέρευση στο σκάφος και η πλεύση κατά μήκος των ακτών από μία επαρχία σε άλλη.
- v. Οι πιο πάνω προϋποθέσεις είναι επιπρόσθετες με οποιεσδήποτε άλλες υποχρεώσεις του ναυλωτή και του ιδιοκτήτη που αφορούν σε συμμόρφωση με θέματα ασφαλούς ναυσιπλοΐας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από κάθε μορφή ρύπανσης.

- 2. Οι επιθεωρήσεις ακτοπλοϊκών και άλλων επιβατηγών σκαφών καθώς και ταχύπλων σκαφών συνεχίζονται κανονικά.
- 3. Οι πρόνοιες του Οδηγού Πρόληψης και Διαχείρισης Covid-19 στην Ακτοπλοΐα που δημοσιεύθηκε με την Εγκύκλιο αρ, 20/2021 παραμένουν σε ισχύ.
- 4. Η παρούσα **καταργεί και αντικαθιστά την Εγκύκλιο με αρ. 20/2021.**



Νεόφυτος Παπαδόπουλος  
Γενικός Διευθυντής

- Κοιν. :**
- Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Υγείας
  - Γενικό Διευθυντή Υφυπουργείου Τουρισμού
  - Αν. Γενικό Διευθυντή Αρχής Λιμένων Κύπρου
  - Διευθύντρια Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών
  - Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
  - Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία
  - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επιβατικών Τουριστικών Σκαφών
  - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ναυτικού Τουρισμού
  - Σωματείο Ιδιοκτητών Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών Αγίας Νάπα
  - Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων – Ψυχαγωγίας
  - Σύνδεσμο Καταδυτικών Κέντρων Κύπρου
  - Σύνδεσμο Μαρίνων